

Automatisches Speichern Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrtautom Suchen (Alt+M) Uwe Kaus

Was brauch ich für ein Modul

Nein
 Ja
 BIDiB-Booster vorhanden
 Bei One-Modulen benötigt man noch den BIDiB-Bone um an den BIDiB-Bus anzuschließen
 Readyline ist für die Komplettmodule

Gleichsetzmelder
 Relaisausgänge
 Output
 Input
 Servo
 Kehrschiefe
 Drehscheibe
 Beleuchtung
 ReadLine

	USB-Schnittstelle zum PC	Booster DCC1/DCC2	Xpress	GBM-T Anschluss	BIDiB-Busanschluss	DCC Interface
ReadyHub	0	0	0	0	x	0
None	0	x	0	3	x	x
ReadyBoost	0	0	0	0	x	x

	GBM	I/O	Servo	Input	Output	max Strom	Relais	DMX	Kehrschiefe	anlschließbar	USB-Schnittstelle zum PC	Booster DCC1/DCC2	Xpress	GBM-T Anschluss	BIDiB-Busanschluss	LED-Anschluss	DCC Interface
GBM-T	16	0	0	0	0	mA	0	0	x	0	0	0	0	0	0	0	0
LightControl	0	0	4	8	16	300 mA	0	0	0	0	0	0	0	x	32	x	
ST4	0	0	4	4	2	100 mA	4	0	0	0	0	0	0	1	x	0	
NeoControl	0	0	0	8	8	300 mA	0	0	0	0	0	0	0	0	x	100	
MoBallast	0	0	0	2	24	500 mA	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	0
S88	0	0	0	0	0	mA	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	0
TLE488	0	0	0	16	0	mA	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	0
LED-IO-24	0	24	0	2	0	mA	0	0	0	0	0	0	0	0	x	24	

Auswahl von BIDiB-Module Auswahl von MD-Module Übersetzungsseite Bremswegberechnen Querschnittberechnung Maßrechner Höhen l ... 100%

Automatisches Speichern Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrtautom Suchen (Alt+M) Uwe Kaus

Was brauch ich für ein Modul

Nein
 Ja
 Steuerung vorhanden
 Es gibt zwei Steuerungen BA und 30A
 30Z

Gleichsetzmelder
 Relaisausgänge
 Output
 Input
 Servo
 Kehrschiefe
 Drehscheibe
 Beleuchtung
 ReadLine

	USB-Schnittstelle zum PC	RS-Bus	Xpress-Net Loc-Net	S88	EDC Booster	WLAN	Programmier gleis
30B Booster	1	1	1	1			
MSPPro Booster	1			1			

	GBM	I/O	Servo	Input	Output	max Strom	AC	DCC	Kehrschiefe	Analog	Digital	Weiche	Licht	DCC-Steuerbar	WLAN	POM
BM	4					8A	x	x	x	x	x					
EKW					1									1		x
KBM					1	15A			1	x	x					x
LLM					2		x	x		x	x		x			
MFB	1			4	2		x	x		x	x	2				x
RBM	4					8A	x	x		x	x					x
SWD			1				x	x		x	x	1				x
VKW				8						x	x	4				x

Auswahl von BIDiB-Module Auswahl von MD-Module Übersetzungsseite Bremswegberechnen Querschnittberechnung Maßrechner Höhen l ... 100%

Automatisches Speichern Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrtautom Suchen (Alt+M) Uwe Kaus

	Gleisemelder	Block	Weiche/Weis	Signale
englisch	Deutsch	englisch	Deutsch	englisch
Deutsch	Deutsch	Deutsch	Deutsch	Deutsch
On	An	ghost	Geist	turout
Off	aus	enter	Ende des Blocks	Kurve
true	WAHR	in	Einfahrt in den Block	Gerade
false	FALSCH	occupied	besetzt	links
shorton	kurz an	reserved	reserviert	rechts
longon	lange an	free	frei	keiner
regval	Wert registrieren	closed	geschlossen	lock
		open	offen	unlock
		disport	Zwanghaft weiterschalten	Freischalten
		acceptcode	Akzeptiere den Code	15
		exit	Abbruch	
		code mismatch	Code stimmt nicht überein	
		fflow	mind Einfahren in Block siehe Fifo	

Automatisches Speichern Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrt.lsm Suchen (Alt+F)

Uwe Klaus

Datei Start Einfügen Seitenlayout Formeln Daten Überprüfen Ansicht Entwicklertools Hilfe PDF Architect 7 Creator

Calibri 11 A A' A''

Testumbruch

Zahl

Bedingte Formatierung Als Tabelle Zellenformatvorlagen Einfügen Löschen Format

Formatvorlagen

Formatvorlagen

Zellen

AutoSumme Ausfüllen Ausfüllen Löschen Sortieren und Filtern Suchen und Auswählen Datenanalyse

Rückgängig Zwischenablage

=SBS5*100000/3600/SA55

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
2	Geschwindigkeit und Bremsweg im Maßstab																				
3																					
4	Maßstab 1:7 v in km/h CV4 Fahrstufen Fahrzeit in s																				
5		120	60			5	128	2,3													
6	Geschwindigkeit in cm/s																				
7		11,9																			
8																					
9	Wartezeit in s beim Bremsen Fahrweg in cm																				
10		0,035																			34,7
11																					
12	Bremsweg aus Fahrstufe																				
13		14																			
14																					
15	Geschwindigkeitsdifferenz in cm/s																				
16		0,99																			
17																					
18	Fahrstufe v in cm/s Fahrweg in cm																				
19	14	15,9	0,5																		
20	13	12,9	0,5																		
21	12	11,9	0,4																		
22	11	10,9	0,4																		
23	10	9,9	0,3																		
24	9	8,9	0,3																		
25	8	7,9	0,3																		
26	7	6,9	0,2																		
27	6	6,0	0,2																		
28	5	5,0	0,2																		
29	4	4,0	0,1																		
30	3	3,0	0,1																		
31	2	2,0	0,1																		
32	1	1,0	0,1																		

Bereit Auswahl von BDE-Module Auswahl von MD-Module Übersetzungsseite Bremswegberechnen Querschnittberechnung Maßrechner Höhen...

12°C Teilw. sonnig 10:14 25.09.2022

Automatisches Speichern Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrt.lsm Suchen (Alt+F)

Uwe Klaus

Datei Start Einfügen Seitenlayout Formeln Daten Überprüfen Ansicht Entwicklertools Hilfe PDF Architect 7 Creator

Benutzerdefiniert

Benutzerdefiniert

Bedingte Formatierung Als Tabelle Zellenformatvorlagen Einfügen Löschen Format

Formatvorlagen

Formatvorlagen

Zellen

AutoSumme Ausfüllen Ausfüllen Löschen Sortieren und Filtern Suchen und Auswählen Datenanalyse

Rückgängig Zwischenablage

1

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG
1	Grundvoraussetzung																																
2	Leitungswert 56 * 56 m ² m ² für Kupfer keine Phasenverschiebung																																
3																																	
4																																	
5	Stromberechnung																																
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18	Leitungslänge berechnen																																
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
31																																	
32																																	
33																																	
34																																	
35																																	
36																																	
37																																	
38																																	
39																																	
40																																	
41																																	
42																																	
43																																	
44																																	

Der grüne Wert in der Querschnittsformel auf alle die Formel er hat. Die gelben Werte können eingesetzt werden, wobei immer der rote Wert dann berechnet wird.

$$\Delta u = \frac{2 \cdot I \cdot \cos \varphi}{\kappa \cdot A}$$

$$A = \frac{2 \cdot I \cdot \cos \varphi}{\kappa \cdot \Delta u}$$

$$l = \frac{A \cdot \kappa \cdot \Delta u}{2 \cdot I \cdot \cos \varphi}$$

Spannungsfall in V

Querschnitt in mm²

Bereit Auswahl von BDE-Module Auswahl von MD-Module Übersetzungsseite Bremswegberechnen Querschnittberechnung Maßrechner Höhen...

12°C Teilw. sonnig 10:14 25.09.2022

Automatisches Speichern | Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrt.lsm | Uwe Klaus

Suchen (Alt+F)

Start | Einfügen | Seitenlayout | Formeln | Daten | Überprüfen | Ansicht | Entwicklertools | Hilfe | PDF Architect 7 Creator

Calibri | 11 | A⁺ | A⁻ | Standard | Beschränkte Formatierung | Als Tabelle formatieren | Zellenformatvorlagen | Einfügen | Löschen | Format | AutoSumme | Ausfüllen | Löschen | Sortieren und Filtern | Suchen und Auswählen | Datenanalyse

B7 | TT

Spur	Maßstab	Bezeichnung	Spurart	Gleisbreite	reale pSt
1 oder II	1:22,5	II	Normalspur	64 mm	1440 mm
		Ilm	Meterspur	45 mm	1013 mm
		Ile	Schmalspur	32 mm	720 mm
		Ilf	Feldbahn	23 mm	506 mm
		Itp	Parkbahn	17 mm	371 mm
2 oder II	1:32	I	Normalspur	45 mm	1440 mm
		im	Meterspur	32 mm	1024 mm
		ile	Schmalspur	23 mm	749 mm
		Ilf	Feldbahn	17 mm	528 mm
		Itp	Parkbahn	12 mm	384 mm
HO	1:87	HO	Normalspur	17 mm	1436 mm
		HOm	Meterspur	12 mm	1044 mm
		HOe	Schmalspur	9 mm	783 mm
		HOf	Feldbahn	7 mm	566 mm
		HOp	Parkbahn	5 mm	392 mm
TT	1:120	TT	Normalspur	12 mm	1440 mm
		TTm	Meterspur	9 mm	1080 mm
		TTe	Schmalspur	7 mm	720 mm
		TTf	Feldbahn	5 mm	540 mm
N	1:160	N	Normalspur	9 mm	1440 mm
		Nm	Meterspur	7 mm	1040 mm
		Ne	Schmalspur	5 mm	720 mm
Z	1:220	Z	Normalspur	7 mm	1430 mm
		Zm	Meterspur	5 mm	990 mm

Originallänge - breite in Meter | Länge - Breite Modellanlage in mm | 1,00 m | 8,33 mm

Länge - Breite in Meter | Originallänge - breite Modellanlage in mm | 6,25 mm | 0,75 m

Asiwa | Auswahl von MD-Module | Übersetzungsseite | Bremswegberechnen | Querschnittberechnung | Maßrechner | Höhen | 100%

12°C | Teilw. sonnig | 10:15 | 25.09.2022

Automatisches Speichern | Auswahl von Modulen und andere Berechnungen, ohne durchfahrt.lsm | Uwe Klaus

Suchen (Alt+F)

Start | Einfügen | Seitenlayout | Formeln | Daten | Überprüfen | Ansicht | Entwicklertools | Hilfe | PDF Architect 7 Creator

Calibri | 11 | A⁺ | A⁻ | Standard | Beschränkte Formatierung | Als Tabelle formatieren | Zellenformatvorlagen | Einfügen | Löschen | Format | AutoSumme | Ausfüllen | Löschen | Sortieren und Filtern | Suchen und Auswählen | Datenanalyse

B21

Originalgröße

Beispiel	Anzahl	reale Maß	Maß auf Modellbahn
Dorfstraße		5500,00 mm	45,83 mm
Landstraße		8500,00 mm	54,17 mm
Bundesstraße		7500,00 mm	62,50 mm
Autobahn 2 Spurig	2x	11500,00 mm	95,83 mm
Autobahn 3 Spurig	2x	13500,00 mm	112,50 mm
Gleisbreite-Europa		1435,00 mm	11,96 mm
ländliche Schmalspurbahn		750,00 mm	6,25 mm
Feldbahn		620,00 mm	5,80 mm
Lampenhöhe Hauptstraße		8000,00 mm	66,67 mm
Lampenhöhe Gehweg_1		4000,00 mm	33,33 mm
Lampenhöhe Nebenstraße		6000,00 mm	50,00 mm
Lampenhöhe Gehweg_2		2000,00 mm	16,67 mm

Höhen und Breiten | Grad, Bogenmaß | 100%

12°C | Teilw. sonnig | 10:15 | 25.09.2022